

5 ans d'expérience de covoiturage dans l'Arc jurassien

1 journée de bilan, bonnes pratiques et perspectives

28 JUIN 2018 DE 9H À 16H30

Fleurier, commune de Val-de-Travers (Suisse)

A l'heure où les entreprises et les collectivités sont confrontées à des difficultés de stationnement, où la congestion fait perdre à tous des heures précieuses dans les embouteillages, où l'augmentation du coût des carburants menace, où les finances publiques ne permettent plus de financer l'extension des transports publics, des acteurs publics et privés se mobilisent pour trouver des solutions.

VOUS ÊTES

- Chef-fe d'entreprise ou cadre d'une entreprise engagée ou non dans le projet
- En charge de la mobilité dans une collectivité, partenaire ou non du projet
- Prestataire ou consultant-e dans le domaine du covoiturage et de la mobilité
- Chercheur-euse ou étudiant-e sur les thématiques de la mobilité
- Représentant-e d'une association de frontaliers ou d'une association de promotion des alternatives à l'autosolisme

VOUS SOUHAITEZ

- Diminuer les besoins et les coûts de stationnement dans votre entreprise
- Améliorer les conditions d'accès de vos collaborateurs à l'entreprise, diminuer leur coût de mobilité,
- Rendre plus efficace encore les actions de covoiturage dans votre entreprise ou votre collectivité
- Echanger sur les meilleures méthodes pour augmenter le covoiturage
- Contribuer à pérenniser le projet Covoiturage dans l'Arc jurassien

Notez la date et rejoignez-nous le jeudi 28 juin 2018 de 9h à 16h30, à Fleurier, salle Fleurisia, dans le Val de Travers. La participation est gratuite !

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

9h00 Accueil-café

9h30 **Introduction** : présentation de la journée par les coordinateurs du projet

9h35 Film de présentation du projet

9h45 Rappel des grandes dates, méthode, résultats, facteurs clés de succès

10h00 Questions/réponses avec la salle

10h15 **Speed dating** : présentation de 6 à 10 bonnes pratiques d'entreprises ou de collectivités sur l'Arc jurassien

10h45 **Pause café**

11h00 **Intervention du CEREMA** : les mesures proposées en France pour favoriser le covoiturage dans le cadre des Assises de la Mobilité

11h15 **Intervention de Vincent Kaufmann**, professeur de sociologie urbaine et d'analyse des mobilités à l'EPFL de Lausanne

11h45 Débat avec la salle

12h15 **Clôture politique** de la matinée par M. Jean-Nathanaël Karakash, Conseiller d'Etat du canton de Neuchâtel et président d'**arc**jurassien.ch ainsi que par un représentant des autorités françaises

12h30 Buffet

14h00 Plénum : perspective et enjeux de la poursuite du projet de covoiturage dans l'Arc jurassien

14h15 Travail en 6 ateliers : première phase avec rotation sur les groupes et restitution rapide

Atelier 1 Sensibiliser et faire participer les entreprises

Atelier 2 Animer la démarche et communiquer sur le covoiturage dans l'entreprise et dans les communes

Atelier 3 Mettre en relation les covoitureurs dans l'entreprise et entre entreprises. Quels sont les outils efficaces ?

Atelier 4 Les infrastructures pour favoriser le covoiturage

Atelier 5 Evaluer le covoiturage, quelles bonnes méthodes ?

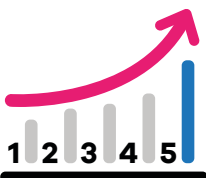
Atelier 6 Financer et pérenniser le covoiturage en entreprise

16h30 FIN



Les résultats du projet de promotion du covoiturage de l'Arc jurassien

Le covoiturage
a **doublé**
en 5 ans



Entre 2011 et 2016, dans l'Arc jurassien franco-suisse.

En moyenne, **25%**
des 35'000 collaborateurs
covoiturent



Déjà **135**
entreprises partenaires



Les économies annuelles par covoitreur

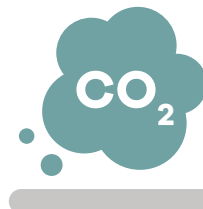
6'500
km



CHF **2'400.-**
(pour un covoitreur régulier)



1.1 tonne
de CO₂



Les chiffres clés

Coût d'acquisition : CHF **380.-** pour
convaincre un salarié de covoiturer



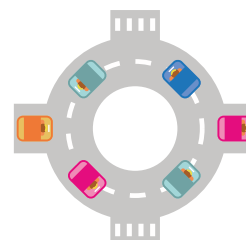
Maintenance : CHF **20.-/an**
par covoitreur pour entretenir
la pratique et animer le dispositif



Environ CHF **30'000.-**
pour une place de parking



CHF **1'000'000.-**
pour un rond-point



www.covoiturage-arcjurassien.com

Interreg
France - Suisse



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ce projet bénéficie d'un soutien financier de l'Union européenne (Fonds européen de développement régional) et de la Confédération suisse dans le cadre du programme de coopération territoriale européenne INTERREG V A France-Suisse.

